

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
sekretariat: tel. (012) 44 65 701, fax (012) 44 65 702
www.zdw.krakow.pl
adres e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego (art. 10 w związku z art. 39 i innymi) – zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) oraz przepisami wykonawczymi do tej ustawy.

Postępowanie dotyczy zamówienia o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy PZP.

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Nazwa zamówienia: „**Modernizacja DW 977 na odcinku Gorlice - Konieczna**”
2. Określenie przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie następujących prac:

2.1. **wykonanie robót budowlanych** związanych z budową drogi wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową z uwzględnieniem wymogów wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmujących realizację:

a) **odcinka 1 (odc. referencyjny nr 230 od km 0+000 do km 1+250)** – w zakresie obejmującym w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- przebudowę skrzyżowania DW 977 z DK 28 oraz skrzyżowania DW 977 z drogami gminnymi zgodnie z dokumentacją projektową: wykonanie poszerzenia jezdni na DW 977 w obrębie skrzyżowania z DK 28 oraz skrzyżowania DW 977 z DG 270311K (ul. Krzewickiego); korekta wyokrągłeń krawędzi na skrzyżowaniu DW 977 z ul. Armii Krajowej – Pod Lodownią oraz DW 977 z ul. Mieszka I, kompleksowe roboty związane z modernizacją istniejącej drogowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DW 977z DK 28
- przebudowę kolidujących z poszerzeniem jezdni sieci uzbrojenia terenu: kanalizacyjnej, sanitarnej, elektroenergetycznej, gazowej niskiego i wysokiego ciśnienia, wodociągowej, teletechnicznej oraz przebudowa sygnalizacji świetlnej w postaci sygnalizatorów świetlnych i pętli indukcyjnych detekcji pojazdów zlokalizowanych w nawierzchni (zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci)
- regulację wysokościową istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowę/przebudowę/regulację chodników, zatok autobusowych i poboczy
- wymianę krawężnika z budową bezpiecznika ulicznego
- budowę dodatkowych przejść dla pieszych
- przebudowę sieci elektroenergetycznej i słupów istniejącego oświetlenia ulicznego
- wykonanie dodatkowych wpustów ściekowych ulicznych ze studzienką i przykanalikiem odprowadzonych do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej

- remont istniejącej kanalizacji deszczowej
 - regulację pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych wraz wymianą uszkodzonych elementów studni lub całej studzienki
 - demontaż istniejących włązów żeliwnych i wymiana na nowe włązy żeliwne na studniach kanalizacyjnych i wpustach deszczowych z zastosowaniem włązów samopoziomujących tzw. „studni pływających” dla studni umieszczonych w jezdni
 - naprawę i umocnienie dna rowu i skarp na odcinku z odwodnieniem rowami drogowymi
 - wprowadzenie uspokojenia ruchu. W tym elementów zgodnych z Katalogiem Rozwiązań Inżynieryjnych Podnoszących Bezpieczeństwo Użytkowania Dróg opracowanych przez Politechnikę Krakowską (wyspy środkowe, wyspy azylu dla pieszych, oznakowanie aktywne w formie sygnalizacji ostrzegawczej zasilane energią odnawianą, oświetlenie przejść dla pieszych)
 - wprowadzenie stałej organizacji ruchu: nowe oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne, zmienione i uzupełnione oznakowanie pionowe, zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu DW 977 z DK 28, wygradzenia segmentowe, odtworzenie istniejących elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - wykonanie i montaż znaków zmiennej treści
 - roboty wykończeniowe i porządkowe
 - wyznaczenie i montaż punktów referencyjnych oraz słupków U-1
 - sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej
 - oczyszczenie kanalizacji deszczowej (wpusty deszczowe, przykanaliki, kolektor)
- b) **odcinka 2 (odc. referencyjny nr 280 od km 5+010 do km końca odcinka ref. 290 tj. km 8+880) – w zakresie obejmującym w szczególności:**
- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja);
 - roboty przygotowawcze i rozbiórkowe (w tym demontaż istniejących betonowych słupów oświetleniowych będących własnością prywatną bez likwidacji podziemnej sieci zasilającej)
 - remont istniejącej nawierzchni jezdni polegający na wzmocnieniu poprzez recykling górnych warstw konstrukcji nawierzchni wraz z wykonaniem nowych warstw asfaltowych
 - budowę nowej konstrukcji na odcinkach przewidywanej korekty niwelety drogi
 - wykonanie drenażu podłużnego drogi obniżającego poziom wody gruntowej
 - uzupełnienie i utwardzenie poboczy gruntowych
 - dostosowanie wysokościowe istniejących elementów przekroju do parametrów jezdni i poboczy, w tym dostosowanie zjazdów do nowej niwelety drogi, regulacja wysokościowa istniejących zatok autobusowych, peronów i chodników
 - uzupełnienie oświetlenia istniejących przejść dla pieszych w obrębie skrzyżowania DW 977 z DG 270901K w Gładyszowie
 - wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu na wjeździe do obszaru zabudowanego w m. Gładyszów w postaci wyspy środkowej, oznakowania aktywnego w formie sygnalizacji ostrzegawczej zasilanego energią odnawialną
 - korektę kątów przecięcia osi wlotów dróg bocznych i zjazdów
 - remont i odtworzenie elementów związanych z odwodnieniem drogi
 - odmulenie i regulacja istniejących rowów z profilowaniem dna i skarp oraz umocnieniem
 - dostosowanie wysokościowe przepustów pod zjazdami do nowej niwelety, odtworzenie przepustów w istniejących parametrach, uzupełnienie - wykonanie brakujących przepustów pod zjazdami

Pełnomocnictwo dołączone do oferty musi być złożone w oryginale lub kopii notarialnie poświadczonej za zgodność z oryginałem.

- 1.5. Wszystkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany lub poprawki (wpisów własnych) muszą być parafowane przez osobę (-y) podpisującą (-e) ofertę. Zaleca się ponumerowanie stron.
- 1.6. W przypadku składania oferty przez Wykonawców występujących wspólnie, w formularzu oferty należy wymienić dane wszystkich Wykonawców występujących wspólnie ze wskazaniem Pełnomocnika do reprezentowania.
- 1.7. Do oferty należy załączyć oświadczenia i dokumenty w zakresie określonym w SIWZ. Dokumenty dołączone do oferty stanowią jej integralną część i powinny być czytelnie oznaczone, ponumerowane.
- 1.8. Wykonawca nie później niż w terminie składania ofert może zastrzec, które dokumenty dołączone do oferty zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i nie mogą być udostępniane przez Zamawiającego w szczególności innym uczestnikom postępowania.

W takim przypadku Wykonawca dokumenty te zepnie w oddzielny plik opatrzony napisem: „*Informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa - nie udostępniać innym uczestnikom postępowania*”.

W przypadku, gdy Wykonawca w trybie art. 8 ust. 3 ustawy PZP zastrzegł w ofercie zakaz udostępnienia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji winien on wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, poprzez przedłożenie wraz z ofertą stosownych informacji / wyjaśnień / dokumentów / innych materiałów.

W przypadku braku wykazania przez Wykonawcę w powyższym trybie, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, dokonane przez Wykonawcę zastrzeżenie zostanie uznane za bezskuteczne jako niespełniające ustawowych wymogów warunkujących możliwość ograniczenia jawności informacji związanych z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego.

- 1.9. Oferta winna znajdować się w zamkniętym opakowaniu z napisem:
***Oferta na zamówienie „Modernizacja DW 977 na odcinku Gorlice - Konieczna”
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-95/16)
nie otwierać przed dniem 13.02.2017r. godz. 11:00***
oraz adresem Zamawiającego i danymi Wykonawcy.

W przypadku braku tej informacji Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia wynikające z tego braku np. przypadkowe otwarcie oferty przed terminem otwarcia, a w przypadku przesłania jej pocztą – nie otwarcie w trakcie sesji otwarcia.

Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca, niezależnie od wyniku postępowania o zamówienie.

2. **Ofertę należy złożyć w siedzibie Zamawiającego - pok. 220.**
3. **Termin składania ofert upływa w dniu 13.02.2017r. o godz. 10:30.**
4. **Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie Zamawiającego w pok. 218 w dniu 13.02.2017r. o godz. 11:00.**
5. Sposób ustalenia ceny ofertowej.
 - 5.1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotowego zamówienia będzie ryczałtowe.

Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych.

5. Zamawiający w celu wyboru oferty najkorzystniejszej nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
6. Brak wypełnienia przez Wykonawcę w formularzu oferty pkt 2 lub 4, tj. niepodanie ceny lub okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, lub też podanie w pkt 4 formularza oferty okresu, na jaki Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi, wykraczającego poza przedział określający dopuszczalne limity okresu gwarancji i rękojmi określone przez Zamawiającego, spowoduje odrzucenie oferty.
7. W przypadku niepodania w ofercie informacji na temat deklarowanego sposobu naprawy uszkodzonej nawierzchni (pkt 5 formularza oferty) ofercie takiej przyznane zostanie w tym kryterium 0 pkt, przy jednoczesnym uznaniu, iż w tym zakresie Wykonawcę będą wiązały zapisy SIWZ (SZRZ) określające konieczność dokonywania wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na odcinku długości 1 km, na którym występują naprawy (łaty), jeżeli powierzchnia łat na 1 km drogi będzie wynosiła powyżej 5 % (wskaźnik wyznaczający obligatoryjność takiego sposobu naprawy).

VI. WADIUM

1. **Składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe na czas równy okresowi związania ofertą w wysokości: 150 000,00 zł (słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).**
2. Wadium może być wnoszone w pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007 r. Nr 42, poz. 275).
3. Jeżeli wadium wnoszone będzie w poręczeniach lub w gwarancjach, w treści tych dokumentów musi być zawarte zobowiązanie gwaranta lub poręczyciela do wypłaty sumy wadium na żądanie Zamawiającego w przypadkach określonych w art. 46 ust. 4a i 5 ustawy PZP.
4. Gwarancja, poręczenie nie może wygasać przed końcem okresu związania ofertą podanego w cz. IV pkt 6 SIWZ.
5. **Wadium należy wnieść do dnia 13.02.2017r. do godz. 10:30:**

- 1) w pieniądzu – przelewem na konto Zamawiającego Bank PEKAO S.A. 20 1240 6292 1111 0010 5128 0225 z dopiskiem:

**WADIUM – postępowanie w sprawie zamówienia „Modernizacja DW 977 na odcinku Gorlice - Konieczna”
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-95/16)**

W takim przypadku Wykonawca winien zamieścić w ofercie potwierdzenie dokonania przelewu.

Uwaga! Terminem wniesienia wadium jest data i godzina zaksięgowania kwoty wadium na koncie Zamawiającego.